|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Feuerwehr:  |  |



#

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Prüfkarteiblatt | **Tragkraftspritze / Schmutzwasserpumpe** | Blatt Nr.:  |  |
| Hersteller: |  | Lagerungsort:  |  | Lfd. Nr.:  |  |
| Lieferant: |  | Herstellungsjahr:  |  | Inv. Nr.:  |  |
| Prüfverfahren: jährliche Sicht- und Funktionsprüfung | Ser. Nr.: |  |
|  | Prüfung | Prüfung | Prüfung | Prüfung | Prüfung | Prüfung | Prüfung |
| **Prüfdatum:** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Sichtprüfung** |
|  | keine Mängel feststellbar |  |  |  |  |  |  |  |
| **Funktionsprüfung (Nassbetrieb)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dichtheitsprüfung (Druckbeaufschlagung am Saugeingang über Hydrant) |  |  |  |  |  |  |  |
| Motor springt leicht an (Revesierstarteinrichtung überprüfen) |  |  |  |  |  |  |  |

 |
|  | ca. 30 Minuten störungsfreier Betrieb |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Entleeren, Trockensaugen |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Vakuumdichtprobe in Ordnung (Entleerung zu; Unterdruck auf ca. 0,8 bar; abstellen: Druck darf innerhalb von 1 Minute um max. 0,1 bar absinken) |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Ölstandkontrolle, Treibstoff auffüllen (auf Treibstoffalter achten) |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Motorölwechsel durchgeführt |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Öl der Entlüftungseinrichtung getauscht |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Schmierstellen abgeschmiert |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Weitere Prüfmöglichkeiten (nach Bedarf)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Wasser bei einer Saughöhe von ca. 7,5 m in einer Minute im Pumpenraum (Druckmanometer) |  |  |  |  |  |  |  |

 |
|  | Provisorische Leistungsprüfung |  |  |  |  |  |  |  |
| **Befund:** |  |  |  |  |  |  |  |
| Name Geräteprüfer: |  |  |  |  |  |  |  |
| Unterschrift Geräteprüfer: |  |  |  |  |  |  |  |